

## 仙台市市議会議員へのアンケートと回答一覧表

### 問 1、需要予測

仙台市は、東西線の需要予測につき、当初 1 日当り 13 万 2000 人としていましたが、近時、1 日当り 11 万 9000 人に下方修正しました。しかし、仙台市民オンブズマンが仙台市を被告として東西線建設の差止めを求める裁判の審理の中で、上記下方修正した予測数字ですら達成困難と指摘されています。先生は、1 日当り 11 万 9000 人という需要予測は達成可能とお考えですか？

達成できない根拠又は達成可能の根拠をお聞かせ下さい。

回答：

（回答内容は原文掲載）

回答者	回 答 内 容
みらい仙台 16 名 会派回答	市当局の需要予測はパーソントリップ調査等に基づいて予測されたものであり妥当と考えております。この地下鉄事業は、軌道系の公共交通基軸とする都市づくりが進み、渋滞緩和や移動のしやすさなどに効果があり、都市の安定的発展につながると考えております。
フォーラム仙台 10 名 会派回答	行政当局の需要予測は、現時点では妥当なものと考えています。特に、東西線整備と一体となった街づくりを進めることで、十分に達成可能と考えます。
社民党 6 名 会派回答	現状の市当局の考え方では、困難であると思います。 そのため、私たち社民党市議団は、地球温暖化防止・環境汚染防止などの視点に立ち、マイカーから公共交通機関への誘導策を強めれば実現できると考えており、市当局に求めています。 また、駅周辺の街づくりに対する提言なども行っています。
渡辺 博（幹事長） 仙台・グローバル 5 名	仙台市の需要予測は、何度かの検証を経ており妥当なものだと考えております 南北線建設の時代とは大きく異なり、かなり厳しく見ていることもあります 沿線で一体となったまちづくりも考えており達成できるものと考えております
岡部恒司(会計) 仙台・グローバル 5 名	東西線整備と沿線まちづくりを一体と考えていけば現時点では達成可能と考えている。
柿沼敏万 仙台・グローバル 5 名	需要予測は、東西線整備後の沿線まちづくりを進めるとともに周辺地域の発展を、織り込んだものでありますので現時点においては概ね妥当な予測だと思っております。

問2、 建設費の見積り

仙台市は、東西線の建設費を1 km当り 190 億円、総額 2735 億円と見積もっています。しかし、他都市の同等地下鉄は何れも1 km当り 300 億円程度を費やしています。いずれも当初の計画値より膨張する例が殆どです。仙台市民オンブズマンの上記裁判では、軟弱地盤対策で薬液注入が必要になるなど、少なくとも1 km当り 285 億円、総額 4000 億円を下らない建設費用が必要と主張されています。先生は、本当に1 km当り 190 億円、総額 2735 億円で東西線が完成できるとお考えですか？ 可能とお考えになる根拠、不可能とお考えになる根拠のいずれかをお聞かせ下さい。

回答：

( 回答内容は原文掲載 )

回答者	回 答 内 容
みらい仙台 16名 会派回答	これまで種々議論がなされたのですが、これまでの実績(南北線、仙石線の地下化事業)もあり、可能であると考えております。
フォーラム仙台 10名 会派回答	行政当局が算出している建設費は無理のないものと考えます。 それは、南北線や仙石線の地下化事業(3.9kmの建設で事業費は654億円)などの実績からしても、この金額で十分建設できると考えます。
社民党 6名 会派回答	地下の状態が、現状の技術であっても明確に知りえない場合もあると思います。そのため、私たちは他都市の地下鉄建設費を例に出しながら市当局と度々議論を重ねてきました。その結果、市当局は絶対可能であるということであり、わたしたちは了解しました。
渡辺 博 (幹事長) 仙台・グローバル 5名	長大な時間と労力を費やし仙台市は調査と検討を重ねて来たと認識しております。 議会では提出された資料については、批判的な立場で検証をして来ました。 その結果、建設費については妥当なものであると考えています。
岡部恒司(会計) 仙台・グローバル 5名	地下鉄南北線や仙石線地下化整備事業等の実績を見れば現時点では妥当なものと考えている。
柿沼敏万 仙台・グローバル 5名	建設費については、総じて信頼できるものと思います。 しかしながら、工事の大半が地下工事であることや、長期の工事期間内の経済変動などの要件により若干の建設費の増減が生じることも考えられます。

### 問3、費用対便益効果

上記東西線裁判の審理の中で、東西線の費用対便益効果は国交省が用いる分析マニュアルによれば、わずか1.09（2735億円を投入して同額程度の効果）しかないところ、仙台はこれとは別の独自の算出基準を用いて1.62として、あたかもそれなりの便益効果があるように装っていたことが明らかになりました。先生はこの事実をご存知ですか。そしてまた、国交省が用いる分析マニュアルで1.09の効果しかない東西線建設をそれでも実行するお考えですか。それでも実行すべきとお考えであればその根拠をお聞かせ下さい。

回答：

（回答内容は原文掲載）

回答者	回答内容
みらい仙台 16名 会派回答	軌道系交通軸を基軸とする交通体系とすることは仙台市の発展にとって不可欠であると考えております。 長期的視点に立てば必要な都市施設であります。
フォーラム仙台 10名 会派回答	南北線の実績を見ても、地下鉄の整備が仙台の発展に寄与した功績は極めて大きなものがあります。 東西線は、今後100年以上にもわたって利用できる都市施設であり、長期的な視野に立った仙台の将来にとって、必要不可欠なものと考えます。
社民党 6名 会派回答	費用対効果は必ずしも金銭的なものだけではないと思っております。 温暖化防止、地球環境保全を図っていくことをはじめ、アクセス向上、交通事故の犠牲者の減少など、数字で表せないほどの効果があるものと思っております。
渡辺 博（幹事長） 仙台・グローバル 5名	東西線は仙台市の発展を推進する大事なインフラであると思っております 南北線の仙台発展に果たした役割を考えれば東西線は同じく大きな役割を果たす事になると考えます。 更に仙台市の経済、文化、社会活動に直接、間接に大きな役割を果たすと考えます
岡部恒司(会計) 仙台・グローバル 5名	地下鉄南北線の整備はこれまでの仙台市の発展に大きく影響している。これを考えれば地下鉄東西線は将来の仙台市の更なる発展のためには必要である。
柿沼敏万 仙台・グローバル 5名	東西線の収支を利用者を含む東西線付帯に限定すれば厳しいものがありますが 21世紀における持続的な都市の発展を願い、アクセス30分構想によるオムニバスタウン計画、TDMの推進の施策と相俟って、本市施政の重要なひとつでもありますことから、東西線は本市の都市づくりにとって必要な都市施設だと思えます。

#### 問4、税収入減と赤字必至の東西線

既に景気が上向いていると言われている中、仙台市の税収減は続いています。一方、地下鉄南北線は既に1000億円もの赤字が発生し一般会計から10億円単位のお金が何度も投入されています。そうした中、2005年度予算案では、市債管理基金からの借り受という「禁じ手」まで使って本年度予算の4倍もの予算を計上しようとしています。そして、他の市民サービスは削減される影響がでています。このまま東西線を建設すれば仙台市の財政は破綻し破産都市・仙台になることは必至です。先生は、そうした事情を総合しても、仙台市の財政は破綻しないとお考えですか。それでも財政破綻はないというのであればその根拠をお聞かせ下さい。

回答：

(回答内容は原文掲載)

回答者	回 答 内 容
みらい仙台 16名 会派回答	所要資金については、基金積み立てなどで準備しており、問題はないものと考えております。
フォーラム仙台 10名 会派回答	東西線建設にともなう仙台市の負担は、高速鉄道建設基金によって対応するものであり、他の市民サービスに影響を与えるものではありませんし、仙台市の財政を破綻させるものとは考えておりません。
社民党 6名 会派回答	確かに、市の財政はたいへん厳しくなっています。だからといって破産都市・仙台にすることはできません。市民サービスを確保しながら市政運営ができるよう取り組んでいきます。そのためにも、乗客確保のための政策を強力に進めて参ります。
渡辺 博 (幹事長) 仙台・グローバル 5名	都市生活に公共交通機関の存在が不可欠なことは議論をまたないことと思います。鉄軌道、バス等公共交通機関の有機的連携で都市生活者の活動を支えていくために大きな役割を果たすことと思います。 現在の税収減の傾向は深刻に受け止めております。行財政改革更に推し進めていくことと現在進めている産学官連携による新産業創出による経済活性化を強力に進めていくことで対応を考えていくことが大事だと考えております。
岡部恒司(会計) 仙台・グローバル 5名	仙台市の負担は高速鉄道建設基金により対応するもので市の財政を破綻させるものではないと考える。
柿沼敏万 仙台・グローバル 5名	東西線建設の負担は、高速鉄道建設基金により対応するとしていますので建設に伴う一般会計には殆ど影響はないものと思っております。 南北線に関連しての一般会計からの繰り入れが見られましたように、将来同様なことが生じることも視野にありますが、それをもってして本市財政に影を落とす事はないと思っております。

問5、ケヤキ並木の移植・伐採の回避策

杜の都仙台の象徴たる青葉通りケヤキ77本が移植もしくは伐採される他、仙台の歴史を見つめて来た西公園大銀杏(樹齢約270年、仙台市条例で保存樹木に指定)が移植される計画になっています。

(1) 路線変更の可否

ケヤキ等を守るために東西線の路線コースを南町通に変更してはどうかとの意見があります。これに対し、仙台市は『南町通にはN T Tのケーブル用洞道があるので無理』と説明しています。しかし、N T T洞道を廃止し、洞道内の配線等を東西線トンネル内に敷設すればいいだけではないかとか、この洞道の地下を走行させることも可能だとの意見も聞かれます。先生は77本のケヤキを守るため、南町通に東西線の路線を変更する案には反対ですか、賛成ですか。その根拠をお示しのうえご回答下さい。

(2) 工法の変更

仙台市は、東西線一番町駅と西公園駅を開削工法で行うとしています。これに対し、非開削工法で行えば77本のケヤキは守れるとの意見があります。仙台市は、「駅の両端に立抗が必要だし、資材置場の占有帯が必要になることから非開削工法を採用してもケヤキは守れない」と説明しています。しかし、立抗の一方を西公園内に設置し他の一方は青葉通と二番丁通の交差付近に設置すればケヤキは守れるし交通渋滞も回避されるという意見があります。先生は開削工法を非開削工法に変更してケヤキを守ろうという意見に賛成ですか、反対ですか。その根拠をお示しのうえご回答下さい。

(回答内容は原文掲載)

回答者	回 答 内 容
みらい仙台 16名 会派回答	(1)利用客等を考えれば、当然のルートと考えます。 (2)工法については、やむを得ないものと考えております。
フォーラム仙台 10名 会派回答	(1)計画されているルートは、これまで長期にわたる議論を踏まえて決定されてきたものであり、最善のものと考えます。 (2)けやきへの影響を出来るだけ少なくするため、一層の工夫を進めることは必要かもしれませんが、建設費や工期の問題などを総合的に考えて判断すべきです。
社民党 6名 会派回答	(1)私たちは、南町通りを検討した経過はあります。しかしながら、南町通は路幅が狭く、出入口などの設置などに課題があり、困難と判断しました。 (2)工事、工法を検討する事によって、できるだけ櫓を保存する必要があると思っています。また、経費、工法的に可能であれば非開削工法で行なう事が最善だと思います。
渡辺 博 (幹事長) 仙台・グローバル 5名	当該地の並木を形成するケヤキは、できるだけ手をつけたい努力をすべきであると考えます。移植・伐採を回避する場合、どのような手法があり、費用がどのくらいかかるのか仙台市は、広く市民に公表して議論を喚起する事も必要かと思えます。
岡部恒司(会計) 仙台・グローバル 5名	(1)東西線の計画ルートは時間をかけ議論をしてきたもので妥当なものと考えている (2)工法を更に検討することも必要だが建設費や工期等を考慮し今後判断すべきである。
柿沼敏万 仙台・グローバル 5名	ケヤキ並木は、杜の都・仙台の象徴であるとともに全国的代名詞であります。その保存・維持は現代の市民としての使命であるとも認識しております。 東西線の建設に際しては、ケヤキ並木に様々な配慮をする事は必然のことです。そのことを踏まえつつ、今日まで広く市民の意見・要望をお聞きながら、多面的な議論の上決定されたものでもあります。 ルートおよび工法は計画どおりで良しとしておりますが、ケヤキへの影響は最小限に止めるように最善を尽くしたいと存じます。

問6、広瀬川の景観、青葉山の自然

青葉山の竜口渓谷には地下鉄橋に重ねて自動車橋が設置され、自然景観が損なわれます。広瀬川も大橋と仲の瀬橋の間に架橋され、仙台を代表する景観が更に圧迫を受けます。仙台の景観や自然環境が大きな影響を受け回復困難の可能性も有ります。先生はこうした事を御存知ですか？ また、それでもこの東西線計画は強行すべき価値が有るとお考えですか？ その理由をお聞かせ下さい。

回答：

(回答内容は原文掲載)

回答者	回答内容
みらい仙台 16名 会派回答	都市施設としては、不可欠なものであり、また建設にあたっては、環境アセスメントについても十分おこなっており問題はクリアされているものと考えております。
フォーラム仙台 10名 会派回答	地下鉄の見える風景が仙台の新しい景観として市民に受け入れられるよう、周辺の自然や景観と調和した形で東西線の整備を進めるべきです。
社民党 6名 会派回答	青葉山、広瀬川の自然景観は、仙台市にとってたいへん大切な財産です。そのため、工事にあたっては最大限の配慮をすべきであり、また、構造物についても、自然景観に極力影響が出ないようにすべきであると考えます。
渡辺 博 (幹事長) 仙台・グローバル 5名	広瀬川の景観、青葉山の自然についてはその保全については出来るだけ維持管理の努力をしてゆべきですし、これまで厳しく管理をしてきたのではないかと考えております。仮に手を加えざるを得ない場合でも人間が生活してゆく中で、必要最低限の範囲で考えるべきであると考えます。
岡部恒司(会計) 仙台・グローバル 5名	地下鉄の見える風景が新しい仙台の景観として市民に受け入れてもらえるように努力し、周辺の自然や景観が調和した形での整備が望ましいと考える。
柿沼敏万 仙台・グローバル 5名	広瀬川・青葉山は仙台・東北のシンボルであります。 その景観と自然は子々孫々に伝播継承されるべきものと思いますとともに、その時代の都市像もまたしかりでありましょう。そのなかから、地下鉄とも在る風景が景観や自然にマッチした平成時代の環境遺産としてこれからの市民に受け入れてもらえるような建設にと努めてまいります。

## 問7、利便性

仙台市の計画では、クランク状の急曲線が24箇所もあり低速度でしか走れないとか、市民の生活とは関係の薄い箇所を通り利便性が感じられないとか、JR仙石線や南北線などと相互乗り入れが出来ないとか、東西線を利用して仙台駅から一番町まで8分もかかるなら歩いたほうが安上がりとの意見も多く聞かれます。先生はこの利便性について、どのようにお考えですか。

回答：

回答者	回答内容
みらい仙台 16名 会派回答	十分にあるものと考えております。
フォーラム仙台 10名 会派回答	東西線は、今後の仙台の骨格交通体系の柱となるものであり、全体としてみれば市民の利便性の向上に大きく貢献すると確信します。
社民党 6名 会派回答	利便性は向上します。
渡辺 博 (幹事長) 仙台・グローバル 5名	地下鉄東西線は、仙台市の総合交通体系の中で、鉄軌道として南北線リンクし重要な役目を果たすことが期待されます。JR、バスなど他の公共交通機関と有機的に連携を図ることにより、市民の利便性に大きく貢献することになると考えます
岡部恒司(会計) 仙台・グローバル 5名	南北線とともに、東西線は将来の仙台の、公共交通の中心となるはずだ。市民の利便性にも貢献すると考えている。
柿沼敏万 仙台・グローバル 5名	東西線は、本市の骨格交通体系の中核であるとともに、アクセス30分構想の推進との相乗により、市民の利便性の向上に大きく寄与するものと思います。

問8、他の前例調査

この2月3日、福岡市地下鉄3号線（七隈線・全長12km）が開業しましたが、当初の需要予測11万0957人を大幅に下回る6万6000人（約6割）に留まっています。東西線とほぼ同等の事案ですが、先生は、この七隈線を視察し、その教訓を東西線に生かそうというお気持ちはありませんか。また、先生は現時点で東西線建設の是非を検討するために、どのような調査や活動をなされていますか。また、今後、どのようなことをなされる予定があるか、具体的にお示し下さい。

回答：

（回答内容は原文掲載）

回答者	回 答 内 容
みらい仙台 16名 会派回答	(1)他都市の事例は調査特別委員会等の中で調査をし、また南北線、仙石線地下化工事の事例もあります。 (2)東西線沿線の各駅を拠点とした、街づくりを進めるべきであり、そのための調査・研究を進めます。
フォーラム仙台 10名 会派回答	他都市の事例については、東西線特別委員会の視察などを通じ、これまでも十分調査してきたし、今後もさまざまな機会をとらえ、調査していきたいと思えます。
社民党 6名 会派回答	東京の東西線、千葉・立川のモノレール、福岡市の地下鉄、シアトルのリニアモーターなどの視察・調査を行なってきました。 また、京都市の建設費の調査を行い、他の目的で視察した際も、都市内鉄軌道について気を配ってみてきております。
渡辺 博（幹事長） 仙台・グローバル 5名	これまでも、他都市の調査をして参りました。今後とも必要な調査は積極的にして参りたいと考えております。
岡部恒司(会計) 仙台・グローバル 5名	東西線特別委員会の視察等で調査をしてきた今後も引き続き調査をしていく。
柿沼敏万 仙台・グローバル 5名	他都市の前例視察は、必要で参考になります。これまでに常任委員会や特別委員会等で行ってまいりました。今後も必要に応じて調査は継続すべきだと思えます。 しかしながら、視察調査は参照になりますが、その都市の変遷や将来の都市像に加えて其の都市ならではの都市づくりが望ましいと思考しています。

問9、東西線建設とケヤキ伐採問題を2月議会で議論

問1ないし8記載のとおり、東西線やケヤキについて新たな事実が判明し、この資料を先生に送付するなどさせていただきましたが、現時点で判明した事実を前提にして、先生は、東西線建設とケヤキ伐採問題を本2月議会で取り上げて議論するお気持ちはないでしょうか。ない場合はその理由、ある場合は議論の内容をお聞かせ下さい。

回答：

(回答内容は原文掲載)

回答者	回 答 内 容
みらい仙台 16名 会派回答	東西線計画についてはこれまでも長期にわたり様々な視点から市議会としても議論をつくして事業を決定したものであります。東西線を生かして、どのような街づくりを進めるべきかといった具体的な議論は今後ともすすめるべきと考えております。
フォーラム仙台 10名 会派回答	東西線の問題については、これまでも長期にわたってさまざまな観点から検討を重ね、市議会としても議論を尽くしながら、事業の推進を決定してきました。今後は特に、東西線をいかした街づくりのあり方について、具体的な議論を進めていくことが大切と考えておりますが、その主たる場は東西線特別委員会であると考えます。
社民党 6名 会派回答	一般質問で議論しました。
渡辺 博 (幹事長) 仙台・グローバル 5名	東西線建設については長年に亘り予算等審査特別委員会、あるいは決算等審査特別委員会、議会の調査特別委員会で議論を重ねて参りました。いつの場合でも、真剣な議論であったと考えております。2月議会においても、議論されていくと考えます。
岡部恒司(会計) 仙台・グローバル 5名	長期間にわたり、市議会で議論をし、決定してきた。 今後は東西線特別委員会において沿線まちづくりを具体的に検討していくべきと考える。
柿沼敏万 仙台・グローバル 5名	この件については、今日まで市議会の本会議、常任委員会、特別委員会等で多くの議員がさまざまな視点からの議論を重ね尽くして、事業の推進を決定してまいりました。 これからは、事業の円滑な進捗とともに東西線を活用する都市づくりについて具現化していくときと思います。議会としては東西線特別委員会などにおいて市民の付託に応える議論が大事であると考えます。

回答者	
加藤 栄一	仙台・グローバル 5名 代表幹事
回 答 内 容	
<p>ケヤキと地下鉄東西線に関するアンケートについて、各質問項目に回答せず、基本的な考えを述べさせていただきます。</p> <p>緑美しい「百年の杜づくり」仙台、生活者重視から生活者優先、市民との協働の都市づくりに大事な視点で過去との連続性を大切に、自ら考え自ら取りくみ、開かれた活動に日夜励んでおられる“美しい仙台を創る会”の皆様から心から感謝申し上げます。</p> <p>さて、今、私はモノの量の面から豊かさを求めた時代と異なり、生活の質の面での豊かさを求める時代になって、地域社会を良くしていく智恵や力というものは常にそこに住む人の暮らしや心の中にあり、私たち議員は住民の悩みや思いを敏感に感じ取って、それを解決するために小さなことでも形にしていく努力を積み重ねることが必要であります。さらに都市間競争時代、都市の現実を巨視的な観点から考察すると、仙台市の将来像の計画決定はグローバルな視点で考え、実施することは極めて大切であると強く示唆して、地球環境保全をめざす環境先進都市仙台としては、環境対応から環境保全、持続可能な魅力ある杜の都再生への取り組みの中で、公共交通を基軸とする都市への新たな事業を期した地下鉄東西線は、長期に亘る脱車社会の実現のために市民協働で大きい仕事、ゆるぎないビジョンを持ち実行を兼ね備えて喜びと新たな価値を求めて早期着工に全力を挙げています。</p> <p>杜の都づくりの役割を自覚して責任を果たすことにより、都市と自然が共生する悠久の杜の都、東北の中核都市仙台、水と空気のきれいな、野鳥がそここにみられる街、子ども達が楽しく遊び、お年寄りが安心して過ごせる街、あすへの生きる力がみなぎる街、世界に向けて発展する街、誰もが住み続けたいと願う、そんな仙台の実現に全力を尽くしたい。果てしない世界の一議員として回答いたします。</p>	

( 回答内容は原文掲載 )

回答者	回 答 内 容
日本共産党 6名 会派回答	<p>現行東西線計画には、需要予測が過大ではないか、建設費が膨れ上がるのではないかという問題を中心に、市民の間に種々の議論があり、それが事業そのものへの疑念につながっていることは承知しています。</p> <p>我々は、これまで、市側に対し説明責任を果たすように繰り返し求めてきました。いままってそれが十分に行なわれたとは感じていません。</p> <p>もとより公営交通事業は、市民の足を確保することが最大の課題であり、単なる「収支」だけで判断すべきではないと考えておりますが、財政出動の規模、内容についても市民的合意が事業推進の前提と考えています。</p> <p>国の「三位一体改革」の進行の中で、地方自治体への財政的しわ寄せが大規模に進んでいるなかで、国からの財源カットが東西線事業や市の他事業などに与える影響についても、判断が必要になっていると思われ、今後とも論議を深めたいと考えております。</p> <p>なお、わが党としては、こうした重要課題については、会派として十分協議、意思統一して対処してゆくことを基本にしておりますので、会派としての統一見解をもって回答とさせていただきますので、ご了承ください。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>

( 回答内容は原文掲載 )

回答者	回 答 内 容
公明党 8名 会派回答	<p>郵送によるアンケート調査等につきましては、お互いの考え方等が良く理解できず、誤解を生むことがありますので、公明党会派としては回答を控えさせていただきます。</p>